

## DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW

ADRES INWESTYCJI: dz. o nr ewid. 395, 261 - Obręb 0030 msc. Świerczów, gmina Widawa

NAZWA INWESTORA: GMINA WIDAWA

ADRES INWESTORA: UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10, 98-170 WIDAWA

NAZWA I ADRES JEDN.

OPRAC. KOSZTORYS: INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK  
GRUNWALDZKA 15A, 98-200 SIERADZ

SPORZĄDZIŁ KALKULACJĘ: RAFAŁ MOSINIAK

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2021 r.

Stawka roboczogodziny

Poziom cen II kw. 2021

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] R, S

Zysk [Z] %  $R + Kp(R)$ ,  $S + Kp(S)$

VAT [V] 23%

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## I. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest oszacowanie wartości dla inwestycji „PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW ”.

### Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej, a w tym:
  - przebudowę jezdni,
  - budowę i przebudowę zjazdów
  - odtworzenie/odmulenie istniejących rowów
  - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

## II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz. U. nr 130 poz.1389
2. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR i innych oraz SST
3. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich „Kp” i zysku „Z” przyjęto wg cen rynkowych.
4. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
5. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud). Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:
  - katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
  - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
  - przedmiar robót, ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sst, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW				
Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
BRANŻA DROGOWA				
I	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z zabezpieczeniem elementów osnowy geodezyjnej oraz inwentaryzacją powykonawczą	km	0,998
2	D-01.02.04	Rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami	mb	54,700
II	Roboty ziemne			
3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m <sup>3</sup> w gr. kat.I - III z transp.urobku samochod. samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy (koryto pod konstrukcje poszerzenia i jezdni, koryto pod zjazdami, ścinka poboczy)	m <sup>3</sup>	1260,678
4	D-02.03.01	Wykonanie (formowanie) nasypu z przygotowaniem podłoża wraz z zagęszczeniem z gruntu Wykonawcy	m <sup>3</sup>	28,600
III	Nowa konstrukcja jezdni 0+000 - 0+295			
5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	1680,020
6	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/13</sub> - grubość w-wy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>	1680,020
7	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	1680,020
8	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1609,220
9	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	1609,220
10	D-05.03.05A	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1562,020
IV	Konstrukcja poszerzenia jezdni 0+295 - 0+500			
11	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	192,740
12	D-04.04.00	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	192,740
13	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4.0 Mpa gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	192,740
14	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/13</sub> - grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	192,740
15	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	192,740
16	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 3 cm (na poszerzeniu)	m <sup>2</sup>	180,560
V	Konstrukcja poszerzenia jezdni 0+500 - 0+750			
17	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	302,380
18	D-04.04.00	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	302,380
19	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/13</sub> - grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	302,380
20	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	302,380
21	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 3 cm (na poszerzeniu)	m <sup>2</sup>	286,810

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW				
Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
VI	Konstrukcja poszerzenia jezdni 0+750 - 0+998			
22	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	340,760
23	D-04.04.00	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	340,760
24	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4.0$ Mpa gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	340,760
25	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	340,760
26	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	340,760
27	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 3 cm (na poszerzeniu)	m <sup>2</sup>	325,190
VII	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni - nakładka bitumiczna 0+295 - 0+998			
28	D-05.03.05B	Wykonanie naprawy istniejącej w-wy bitumicznej - lokalne uzupełnienie ubytków i nierówności	t	36,000
29	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	3642,100
30	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca(wyrównawcza) z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu śr. 3 cm	m <sup>2</sup>	3642,100
31	kalk. własna	Wzmocnienie z siatki z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączonych asfaltem	m <sup>2</sup>	3642,100
32	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	3642,100
33	D-05.03.05A	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	3529,620
VIII	Pobocza			
34	D-06.03.01A	Nawierzchnia z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie o gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm (kruszywo granitowe)	m <sup>2</sup>	1148,480
IX	Zjazdy z kruszywa			
35	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	1215,13
36	kalk. własna	Przepusty pod zjazdami z rur PEHD SN8 o średnicy $\phi$ 300 na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4.0$ Mpa gr. 20 cm, wraz z robotami ziemnymi oraz wykonaniem obsypki i zasypki	mb	125,00
37	kalk. własna	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów o śr. $\phi$ 300	szt.	34,00
38	D-04.04.00	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	1215,13
39	D-06.03.01A	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 (kruszywo granitowe) gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1215,13
X	Odwodnienie			
40	D-06.04.01	Odtworzenie/odmulenie istniejących rowów odwadniających wraz z profilacją skarp oraz wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	mb	1118,53
41	kalk. własna	Wymiana przepustu z rur betonowych na przepust z rur PEHD SN8 $\phi$ 600 pod koroną jezdni na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4.0$ Mpa gr. 20 cm, wraz z robotami rozbiórkowymi, ziemnymi oraz umocnieniem wylotów płytami ażurowymi	mb	21,00

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW				
Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
42	kalk. własna	Wymiana przepustu z rur betonowych na przepust z rur PEHD SN8 fi 400 pod koroną jezdni na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 $\leq$ 4.0 Mpa gr. 20 cm , wraz z robotami rozbiórkowymi, ziemnymi oraz umocnieniem wylotów płytami ażurowymi	mb	9,00
XI	Roboty wykończeniowe			
43	kalk. własna	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodociągowych	szt.	25,00
44	D-06.03.01A	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 (kruszywo granitowe) gr. 20 cm - dowiązanie do istniejącej drogi	m <sup>2</sup>	38,39
45	kalk. własna	Regulacja wysokościowa istniejących zabrukowań i utwardzeń zjazdów	m <sup>2</sup>	38,39
46	kalk. własna	Oczyszczenie istniejących przepustów śr. do 50 cm średnie zamulenie do 50 % z wywozem namułu na składowisko Wykonawcy	mb	23,60
XII	Organizacja ruchu			
47	D-07.02.01	Przestawienie znaku drogowego wraz ze słupkiem fi 60	szt.	1,000
48	D-07.02.01	Ustawienie nowego znaku drogowego wraz ze słupkiem fi 60 (wielkość mała, folia I)	szt.	8,000
49	D-07.02.01	Ustawienie nowego znaku drogowego wraz ze słupkiem fi 60 (wielkość średnia, folia II)	szt.	1,000
50	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowsłupkowe (P-7c, P-13)	m <sup>2</sup>	6,250
51	kalk. własna	Znak aktywny - radarowy wyświetlacz prędkości z zasilaniem solarnym	kpl.	1,000